

Carro camilla de Urgencias GIV-BS 1504.



7 c W\cbYHU' gUbxUfX W\c'cf[fgYb'a cXY'cg
U'dUff'XY' &S&S

- Carro camilla para transporte de enfermos construido en tubo de acero cuadrado pintado en Epoxy, con un nuevo recubrimiento antimicrobiano.
- Protección lateral antichoque en todo el perímetro.
- El carro está equipado con ruedas giratorias de 200 mm. de diámetro integrales con una rueda antiestáticas con frenado simultáneo y bloqueo direccional de una de ellas, accionada mediante pedal de tres posiciones, + 5ª rueda.
- La camilla dispone de cabezal móvil ajustable mediante dos palancas puestas en ambos lados por un pistón a gas, con inclinación del respaldo hasta 90º
- Barandillas plegables con manillares en Nylon con cierre de seguridad (mod.BZ1607)
- Lecho radiotransparente de 2 cuerpos
- Altura variable mediante sistema hidráulico, sobre la que se actúa presionando a fondo el pedal puesto debajo del carenado de protección.

La camilla viene equipada con porta-suero regulable en altura (mod.BZ1524) soporte para bombona de oxígeno (mod.BZ1520) colchoneta de goma espuma de alta densidad de 2 cuerpos de 10 cm. de grosor ignifuga y antiestática (mod.BZ1506) correa para inmovilización, y dos alojamientos una para cesta porta-objetos la otra para portas-historias en el carenado de protección, asas para el transporte de la camilla.

Los movimientos de Trendelenburg y antitrendelenburg, de accionamiento manual con pistón a gas desde la zona de los pies.

Trendelenburg: 12º

Antitrendelenburg: 12º

Altura Variable: 51 cm. Mínima
90 cm. Máxima

Dim. externas: 204x76x51/90 cm.

Dim. internas: 192x70 cm.

Soporta una carga máxima de 300 Kg (paciente)