

CARROS DE URGENCIAS

Calidad y diseño



CARRO CAMILLA DE URGENCIAS 2 COLUMNAS "PEGASO"



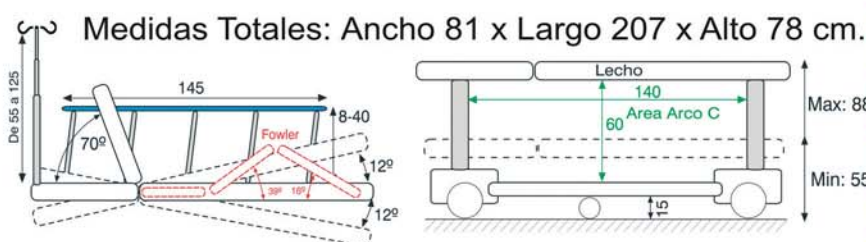
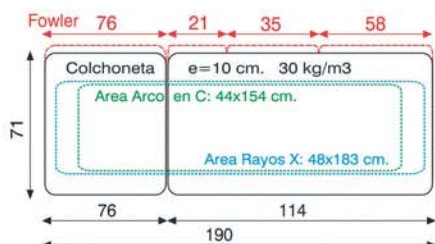
Ref. PEGASO
Cod. 3200
(2 cuerpos)

Ref. PEGASO-FOWLER / Cod. 3250
(4 cuerpos)

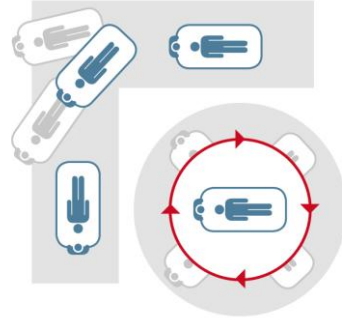
OPTIMA ERGONOMIA Y FUNCIONALIDAD: Desarrolladas para garantizar un transporte rápido y seguro del paciente, ofrecen la posibilidad de realizar directamente sobre ellas el diagnóstico y tratamiento, pequeña cirugía, y recuperaciones post-operatorias. Camilla para procedimientos, críticos y traumatología. Excelente relación calidad/precio. Fácil y rápido manejo. Amplia gama de accesorios. Bastidor 100 % radiotransparente. Construcción ligera. Portachasis RX con guías a toda la longitud, y entrada de gran amplitud en altura y longitud de entrada del Arco en C (opcionales). **FACILIDAD DE LIMPIEZA:** Fabricado con materiales de alta calidad, minimizando el uso de plásticos, que a menudo se rompen con facilidad, respetando el Medio Ambiente, que garantizan una alta resistencia a largo plazo y sostenibilidad. Además sus superficies planas y lisas, permiten una limpieza y descontaminación fácil y rápida. **BARANDILLAS:** Manejo fácil y seguro, sin peligro de magulladuras ni atrapamiento. Construcción robusta e higiénica. Su posición más baja no supera la altura de la colchoneta, así que el transfer resulta más sencillo, cómodo y seguro. **MOVILIDAD:** Ruedas de 200 mm. de diámetro que permiten un fácil y ágil desplazamiento de la camilla, pudiendo salvar obstáculos. **FACILIDAD DE MANEJO:** Los elementos de control de la camilla son fácilmente accesibles, ya que emplean sistemas hidráulicos y neumáticos servoasistidos. La quinta rueda amortiguada facilita el giro de la camilla, reduciendo el esfuerzo necesario para desplazarla, con un mínimo radio de giro y cambio de dirección en pasillos y puertas. Se pueden realizar así movimientos con una mayor precisión. **ESTRUCTURA:** Ha sido desarrollado para soportar un acelerado ritmo de trabajo, con un equilibrio entre la resistencia, estabilidad y ligereza óptimas, y rigidez necesaria para el RCP. Su bastidor está equipado con protectores de caucho termo-plástico. El diseño y su estructura garantizan una alta estabilidad y una capacidad de carga estática y uniformemente repartida de hasta 235 kg. **PEGASO-FOWLER:** Lecho de 4 cuerpos para posición de silla cardíaca, fundamental para los pacientes con problemas cardiovasculares y respiratorios ya que ayuda a incrementar su ritmo de recuperación.

CARACTERISTICAS TECNICAS: Para transporte, acomodo, diagnóstico y/o tratamiento de pacientes, procedimientos y críticos. Estructura de gran robustez, estabilidad y durabilidad en acero pintado al horno en EPOXI-POLIESTER, **color estándar gris metalizado aluminio RAL 9006**. Lecho 2 cuerpos de material compacto fenólico (HPL) radiotransparente de 6 mm., con colchoneta alta densidad de 10 cm. para larga estancia, tapizada desmontable con velcro. Máximo área en plano y vertical para radiodiagnóstico por Rayos X y Arco en C. Paso inferior para grúas. Respaldo y/o pies (fowler) abatible con movimiento asistido de doble cilindro de gas hidroneumático en palancas manuales. Elevación en altura, con Tren y Antitren mediante 2 columnas hidráulicas (carga combinada estática 1.600 Kg., dinámica 900 Kg.), carenadas mediante fuelles de caucho de fácil limpieza, maniobras accionadas por 3 pedales bilaterales. Barandillas bilaterales plegables con enclave automático de seguridad y protección anti choque. Rodadura con 4 ruedas de 200 mm., carenado plástico, con freno total simultáneo centralizado y rueda servo direccional, accionado a ambos lados de camilla, con sistema de quinta rueda conductiva de 125 mm. con amortiguación. Conexión equipotencial. Asideros de empuje en cabecera ergonómicos, 4 roldanas paragolpes y bandas anti rozaduras laterales. Carriles bilaterales y longitudinales para cinchado de paciente. Base con carenado metálico de fácil limpieza, con portaobjetos y porta botella múltiples de oxígeno. 2 pares de ganchos de drenajes bilaterales. Porta sueros de 2 ganchos, de acero inoxidable telescópico y escamoteable por abatimiento en cabecera. Piecero de empuje y maniobra, extraíble y desmontable. Tapizado técnico vinílico (PVC / Polyester, 650 gr/m2.) con resistencia a la abrasión, transpiración, saliva, sangre, orina, luz UV, aceites y manchas. Resistencia a altas y bajas temperaturas. Protección antimicrobiana, antibacteriana y antimicótico. Ignífugo M2 y lavable. Impermeabilidad.

Opciones: Cod. 3280: Quinta rueda SERVO-DIRECCIONAL y conductiva de 100 mm. para mejor maniobrabilidad, Cod. 3590 y/ó 3600: 1+2 Carriles cabeza y/ó laterales de pletina acero inoxidable Aisi-304 para acople de múltiples accesorios (rulos enyesados, tracción y trauma, brazo extracciones, pernera ginecología, mesitas, etc, ver pag. 28 ó consultar), Cod. 3610: Bandeja HPL piecero porta monitor, abatible. Cod. 3615: Portarrollos para papel de 60 cm., Cod. 3620: Cincha para sujeción de paciente, cierre de velcro, 240*10 cm., Cod. 3625: Guías y bandeja porta chasis radiográfico 48*61 cm.



OPCIONES ACCESORIOS CARRO "PEGASO"



Cod. 3280: QUINTA RUEDA SERVO-DIRECCIONAL Y CONDUCTIVA, REF. "QRD", CON FUNCION SERVODIRECCIONAL PARA MEJOR MANIOBRABILIDAD DEL CARRO EN ENTRADAS A SALAS Y GIROS DE PASILLOS.



Cod. 3590: CARRIL EN EXTREMO DE RESPALDO DE PLETINA 25*8 MM. y/6 **Cod. 3600:** 2 CARRILES LATERALES DE PLETINA 25*10 MM., INOXIDABLE PARA ACOPLE DE ACCESORIOS. (rulos, brazo extracciones, penera ginecología, mesitas, etc....consultar o ver en "TARIFA 7").



Cod. 3610: BANDEJA PIECERO PORTAMONITOR, "HPL FENOLICO", ABATIBLE, CON VARILLA DE CONTENCIÓN Y CINCHADO.

Cod. 3615: PORTAROLLOS PARA PAPEL DE 60 CM..



Cod. 3620: CINCHA PARA SUJECION DE PACIENTE "CU-N", CIERRE DE VELCRO, 240*10 CM.



Cod. 3625: GUIAS Y BANDEJA PORTA-CHASIS RADIOGRAFICOS "CU-O", 48*61 CM.